



Projekt

Burmistrz Miasta

z dnia 14 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

Piotr Płodowski

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŁUKÓW**

z dnia 2024 r.

w sprawie organizowania gminnych przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Łuków

Na podstawie art. 18. ust. 1 i ust. 2 pkt 15, art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. Miasto Łuków jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie w celu zapewnienia mieszkańcom realizacji potrzeb w zakresie komunikacji na terenie miasta Łuków.

§ 2. Sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie miasta Łuków w gminnych przewozach pasażerskich, określa załącznik do uchwały.

§ 3. Upoważnia się Burmistrza Miasta Łuków do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łuków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady

Artur Czubaszek

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

mgr Anna Czerska
mgr Katarzyna Wereszczyńska

KIEROWNIK BIURA

RADCA PRAWNY

Przemysław Smolarz

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Łuków

z dnia.....2024 r.

Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie miasta Łuków w gminnych przewozach pasażerskich

- 1) Linia Nr 1: ul. Wereszczakówny (pętla) – ul. Kiernickich – ul. 700 Lecia – ul. Partyzantów – ul. Wyszyńskiego – ul. Piłsudskiego – Al. Kościuszki – ul. Konarskiego - ul. Jana Pawła II – ul. Popiełuszki – Al. Wojska Polskiego – ul. Ławecka – ul. Wiatraki – ul. Zimna Woda - do ulicy Wypoczynkowej (Zalew Zimna Woda),
- 2) Linia Nr 2: ul. Wereszczakówny (pętla) – ul. Kiernickich – ul. 700 Lecia – ul. Partyzantów – ul. Wyszyńskiego – ul. Piłsudskiego – Al. Kościuszki – ul. Popiełuszki – ul. Jana Pawła II – ul. Konarskiego (SP nr 3),
- 3) Linia Nr 3: ul. Boczna Łapiguz (pętla) – ul. Łapiguz – ul. Warszawska. ul. Piłsudskiego – Al. Kościuszki – ul. Konarskiego – do ulicy Farfak (Rurowa),
- 4) Linia Nr 4: ul. Dworcowej (Dworzec PKP) – Al. Kościuszki – 11 Listopada – ul. Międzyrzecka – ul. Wójtostwo – ul. Zapowiednik (cmentarz) – ul. Wschodnia – ul. Międzyrzecka – Al. Kościuszki – ul. Dworcowa (Dworzec PKP).

Uzasadnienie

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Między innymi zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Podjęcie trudu organizacji publicznego transportu zbiorowego przez jednostkę samorządu terytorialnego podyktowane jest zmianami w dotychczasowym sposobie funkcjonowania transportu zbiorowego, o którym mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym. W ustawie określono definicję gminnych przewozów pasażerskich, operatora oraz organizatora publicznego transportu zbiorowego ze względu na zasięg przewozów. W myśl art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie z art. 8 ww. ustawy do zadań organizatora należy: planowanie rozwoju transportu oraz organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Funkcjonujące w 2024 roku cztery linie publicznego transportu zbiorowego cieszą się dużym zainteresowaniem mieszkańców i niewątpliwie przyczynią się do zwiększenia mobilności mieszkańców. Ponadto część osób w trosce o stan środowiska naturalnego wybiera transport zbiorowy zamiast przemieszczania się po mieście własnym samochodem.

Za organizacją publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Łuków przemawiają potrzeby mieszkańców gminy. W związku z powyższym zasadne jest utrzymywanie funkcjonujących w dotychczasowym systemie linii komunikacyjnych z korzyścią dla coraz liczniejszej grupy pasażerów. Jednocześnie należy zwrócić uwagę na potrzeby rozwoju komunikacji miejskiej. Na przyszłe lata planowane jest utworzenie nowych linii, które swym zasięgiem obejmą kolejne ulice.

Uchwała wywołuje skutki finansowe dla budżetu Miasta Łuków na rok 2025. Środki zostaną zabezpieczone w budżecie Miasta Łuków na rok 2025.

Podjęcie uchwały wywołuje skutek prawny, którym jest wyrażenie zgody na zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

Podjęcie uchwały wywołuje skutek społeczny polegający na umożliwieniu mieszkańcom przemieszczanie się po terenie miasta Łuków publicznym transportem zbiorowym.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.